



CHARTRE DES EXPOSANTS V4

Forums du programme Cyclo-cargologie

Porté par



Financé par



hellio

dyneff

INTRODUCTION

Le programme Cyclo-cargologie prévoit l'organisation de 30 événements sur l'ensemble du territoire national jusqu'à fin 2026, dont des Forums de la cyclologistique et les Forums de la logistique urbaine durable, focus cyclologistique. Certaines villes pourront accueillir par deux fois cet événement en fonction du dynamisme, des besoins et de la taille du territoire. Nous attendons en moyenne 100 participants par Forum.

L'objectif de ces Forums est d'informer et de sensibiliser les acteurs de la logistique et du transport du dernier kilomètre aux solutions de cyclologistique en ciblant principalement les donneurs d'ordre et transporteurs. Le contenu des Forums est modulable, avec la volonté de proposer pour chaque territoire des contenus différents en fonction du contexte et des acteurs locaux, et de mettre en avant la variété du matériel utilisé par le secteur de la cyclologistique.

Les Forums se composent de plusieurs éléments : visite de terrain, conférence, table ronde, atelier et salon d'exposants avec la présence d'une piste d'essai sécurisée. **Le salon des exposants a pour but de faire découvrir les solutions matérielles liées à la filière vélo utilitaire et de permettre l'essai des vélos-cargos.**

Tous les Forums sont gratuits et financés dans leur globalité par le programme CEE Cyclo-cargologie, autant pour les participants que pour les exposants. Les stands mis à disposition des exposants sont donc gratuits, ils sont cependant non équipés.

Cette charte va être amenée à évoluer au fur et à mesure du programme en fonction des retours d'expérience et axes d'améliorations identifiés.

SOMMAIRE

01 _ ENJEUX DU SALON EXPOSANTS	4
Comprendre la cyclologistique	4
Permettre la manipulation et l'essai des solutions matérielles utilitaires	4
02 _ TYPES D'EXPOSANTS	4
Filière vélo utilitaire	4
03 _ SÉLECTION DES EXPOSANTS	5
Avant-propos	5
Critères de sélection	5
04 _ POINT D'ATTENTION	6
Stand nu	6
Retour sur investissement	6
Zone de chalandise locale	6
05 _ CALENDRIER DES FORUMS	7
06 _ CONTACT	7

01 _ ENJEUX DU SALON EXPOSANTS

COMPRENDRE LA CYCLOGOLOGISTIQUE

A l'issue de l'événement, les participants ont acquis une bonne compréhension de la cyclologologie et de ses enjeux. Ils ont une vision globale du matériel, des volumes et des solutions organisationnelles que cela implique.

PERMETTRE LA MANIPULATION ET L'ESSAI DES SOLUTIONS MATERIELLES UTILITAIRES

Les participants ont pu avoir un bon aperçu des différentes solutions matérielles de la filière vélo utilitaire et comprendre les spécificités des produits et vélos-cargos présents sur le salon. **Idéalement tous les types de vélos-cargos sont représentées et peuvent être mis à l'essai.**

02 _ TYPES D'EXPOSANTS

FILIERE VELO UTILITAIRE

Toute structure proposant des solutions matérielles liées à la filière vélo utilitaire peut candidater afin d'être exposant lors des Forums. Vous trouverez ci-après une liste non exhaustive des exposants souhaités :

- Fabricants
- Revendeurs
- Solution de contenants
- Solution technologique
- Bagagerie et équipement
- Entreprises de cyclologologie : pour exposer leur matériel professionnel, si besoin de compléter les solutions matérielles des autres types d'exposants
- Autre (tout autre fournisseur de solutions liées à la filière vélo utilitaire)

03_ SELECTION DES EXPOSANTS

L'équipe organisatrice a un droit de regard quant à la validation des candidatures des exposants pour les Forums. Les éléments et critères énumérés ci-dessous serviront de base pour une sélection judicieuse et équitable des candidatures.

AVANT-PROPOS

(a) Impartialité dans la sélection des exposants

Bien noter qu'il s'agit d'un programme CEE (Certificat d'Economie d'Energie) financé par des fonds publics. Les inscriptions pour devenir exposant sont donc ouvertes à tous les acteurs de la filière vélo utilitaire du territoire, sans distinction entre adhérent et non adhérent de l'association Boîtes à Vélo - France. La sélection se fera en fonction des critères listés dans cette charte et de l'ordre d'arrivée des candidatures.

(b) Limiter le coût carbone d'acheminement du matériel

S'il est nécessaire de faire une ultime sélection, la priorité sera donnée aux acteurs locaux, afin de limiter les impacts liés aux déplacements. Il est de ce fait préférable de postuler plutôt que de supposer que vous êtes trop éloignés.

(c) Solution matérielle – filière vélo utilitaire

Les exposants sont des structures proposant des solutions matérielles de la filière vélo utilitaire ou sont des entreprises de cyclologistique pouvant exposer leurs vélos-cargos professionnels.

CRITERES DE SELECTION

(a) Tous les vélos et autres solutions matérielles exposés doivent pouvoir être essayés et manipulés

Exemple : un vélo-cargo apporté uniquement pour être exposé et non mis à la disposition des participants ne sera pas accepté.

(a) Toutes les solutions matérielles et de service exposées doivent être des produits commercialisés et pouvant rouler sur les pistes cyclables

Exemples : Un vélo-cargo encore à l'état de prototype et non commercialisé sera refusé. / Un vélo à 4 roues ou véhicule intermédiaire ne sera pas accepté sur l'espace exposant (hors partenaire).

(b) Diversité d'entreprises

Une bonne représentativité des entreprises de la filière vélo utilitaire est souhaitée afin d'offrir un large panorama des acteurs de la cyclologistique aux participants. En fonction des territoires, nous privilégierons donc une diversité des acteurs en lien avec la filière, la priorité restant la présence de vélos-cargos mis à l'essai.

(c) Diversité de solutions exposées

Idéalement, le salon des exposants propose une variété de solutions relative aux différents types d'exposants listés page 1. Concernant les vélo-cargos, une diversité des modèles exposés est également souhaitée (biporteur, remorque, triporteur, tricycle, transport de froid etc...)

(d) Fréquence de présence aux événements – structure & modèle de marque

Par souci d'équité, nous devons, si cela est nécessaire, arbitrer le nombre de participations en tant qu'exposant aux Forums dans une année. Cela peut également être valable pour les marques de matériel exposés.

04_ POINT D'ATTENTION

STAND NU

Chaque exposant est autonome sur l'habillement de son stand. **Le stand est gratuit mais non équipé.** Il n'y a pas de mobilier prévu et l'électricité n'est pas incluse. Les supports de communication souhaités seront à valider avec l'équipe Cyclo-cargologie.

RETOUR SUR INVESTISSEMENT

Nous n'assurons aucune garantie sur le ROI pour les exposants qui seront présents. Le stand est gratuit, ce qui reste un avantage non négligeable mais l'objectif prioritaire est l'information et la sensibilisation des participants.

ZONE DE CHALANDISE LOCALE

Le nombre de Forum étant conséquent, les participants ciblés à chacun des événements seront donc locaux.

05_ CALENDRIER DES FORUMS

Retrouvez le ici : [page événement du programme Cyclo-cargologie.](#)

06_ CONTACT

Site internet [programme Cyclo-cargologie](#)

Contact : contact@cyclocargologie.fr